

Projekt powyższy obejmuje odcinek, od istniejącego chodnika znajdującego się na działce nr 38/2 do połączenia z chodnikiem występującym za zjazdem do posesji Jasna Rola 40.

Projekt obejmuje także przebudowę zjazdu zwykłego na teren osiedla. Zgodnie z Tab. 5.1 WR-D-33 przyjęto klasę B (zagospodarowanie nieruchomości – mieszkaniowe i usługowe, liczba stanowisk postojowych na terenie nieruchomości > 15). Pozostawiono istniejącą szerokość zjazdu (7,0 m). Połączenie krawędzi zjazdu i jezdni – zastosowano promień $R=5,0$ m. Pochylenie podłużne na zjeździe – 0,5%.

Chodniki poprowadzono wzdłuż krawędzi jezdni ul. Jasna Rola (strona wschodnia). Na odcinku od km 0+019 do km 0+027 z uwagi na szerokości jezdni ok. 4,90 m celem poszerzenia jej do wartości normatywnej tj. 5,00 m przewidziano jej częściową rozbiórkę i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni w pasie szerokości 1,0 m.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni ul. Jasna Rola od strony chodnika zastosowano:

- krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystawiony na 10 cm ponad poziom jezdni,
- opornik betonowy najazdowy 12x25 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wtopiony – występuje na zjeździe, dla rozdzielania konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdu.

Wybudowany chodnik zapewni bezpieczny ruch pieszych wzdłuż przedmiotowej ulicy

Chodniki na całej długości ma szerokość 1,80 m (łącznie z pasem bezpieczeństwa 2,30 m). Spadek poprzeczny jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Od strony posesji chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Pas terenu pomiędzy obrzeżem betonowym a granicą pasa drogowego (nowym ogrodzeniem) – opaska ze skarpą – przewidziano wykonać jako trawniki (ziemia próchnicza grubości 15 cm wraz z obsianiem).

Wody opadowe spływające z chodnika i jezdni będą odprowadzane powierzchniowo, jak w stanie istniejącym do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø600 mm, poza obszarem opracowania.

8.2.2 Trasa w planie

Trasę w planie – projektowaną oś chodnika poprowadzono wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni.

Wytyczenie trasy chodnika nastąpi na podstawie ciągów współrzędnych określonych dla projektowanej krawędzi jezdni. Obliczenia współrzędnych wykonano przy pomocy programu do projektowania dróg ULICA 1.2.7.4.

Oś trasy chodnika (po krawędzi jezdni) pokazano na planie sytuacyjnym.

8.2.3 Projektowana niweleta

Spadek podłużny niwelety chodnika (jezdni) mieści się w przedziale: $0,00 \div 2,36\%$.

Projektowana niweleta chodnika została dowiązana do poziomu istniejących krawężników betonowych oraz poziomu występującego zjazdu.

8.3 Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu. Przewidziano jedynie ustawienie słupka blokującego z boku progu zwalniającego od strony pobocza.